

## Apžiūros aktas



Apžiūros data	2024-10-09
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	ŠRRSKT0003T1963G056DUB
Kelias	148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis (10.828 km)
Statiny	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Dubysa

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3.00	Gelžbetoninių atitvarų paviršiai aptrupėję, nusitrynęs ženklinimas. Laikiniai įrengtų plieninių atitvarų būklė yra gera, esminių defektų apžiūros metu juose neužfiksuota.
	Deformaciniai pjūviai	1.00	Visi pjūviai yra kiauri, per juos pratekantis vanduo drėkina žemiau esančias tilto laikančiąsias konstrukcijas.
	Hidroizoliacija	2.00	Kiaura, daugelyje vietų perdangos apačioje matyti vandens tekėjimo žymės.
	Šalitulčiai	2.00	Plokščių paviršiai nusidėvėję. Iškritę monolitiniai ruožai tarp šalitulčio plokščių. Plokščių apačioje daugelyje vietų atšokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūra
	Turėklai	2.00	Aukštupio ir žemupio pusėse daugelyje vietų pažeisti korozijos, koroduoja visi metaliniai elementai.
	Važiuojamoji dalis	3.00	Danga susiaurinta, plotis - 4,20 m. Dangoje formuojasi provėžos, lokaliuose vietose yra išdaužų.
<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>		1.00	Bendra pakloto elementų būklė yra labai bloga, pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję ir neatlieka savo funkcijos.

2. Perdanga	Sijos (visos)	1.00	<p>Kraščių perdangos sijų būklė yra bloga. Dėl kiaurų deformacijų pjūvių sijų galai peršlapę, astokės ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja pagrindinės ir pagalbinės armatūros strypai. Kraštinių sijų tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, plyšių plotis daugiau kaip 0,50 mm. Labai bloga pirmojo tarpatramio perdangos 6 sijos būklė. Apie 2 m nuo sijos galo supleišėjęs ir atšokęs apsauginis betono sluoksnis, pagrindinės armatūros strypai stipriai pažeisti korozijos. Taip pat labai bloga antrojo tarpatramio perdangos 2 sijos būklė. Apie sijos vidurį dideliu plotu atšokęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja pagrindinės ir pagalbinės armatūrų strypai, sumažėję strypų skersmenys.</p> <p>Tilto tyrimo metu išniveliavus I tarpatramio perdangos sijas nustatyta, kad S1 sija yra išlinkusi +28,0 mm; S2 sija yra įlinkusi (-45,0 mm); S3 sija yra įlinkusi (-27,5 mm); S4 sija yra įlinkusi (-13,0 mm); S5 sija yra įlinkusi (-19,5 mm); S6 sija yra įlinkusi (-31,0 mm); S7 sija yra išlinkusi (+10,5 mm). Ribinis leistinas sijų įlinkis - 42 mm.</p> <p>Tilto tyrimo metu išniveliavus III tarpatramio perdangos sijas buvo nustatyta, kad: S1 sija yra išlinkusi (+3,5 mm); S2 sija yra įlinkusi (-31,0 mm); S3 sija yra įlinkusi (-44 mm); S4 sija yra įlinkusi (-48,5 mm); S5 sija yra įlinkusi (-50,0 mm); S6 sija yra įlinkusi (-43,5 mm); S7 sija yra išlinkusi (+3,0 mm). Ribinis leistinas sijų įlinkis - 42 mm.</p> <p>Tyrimo metu išmatavus karbonizacijos gylį betone buvo nustatyta, kad jis svyruoja nuo 18 iki 57 mm. Perdangos sijų betonas stipriai paveiktas karbonizacijos procesu. Karbonizuoto betono gylis daugelyje vietų yra didesnis už apsauginio betono storį, todėl intensyviai koroduoja pagrindinės armatūros strypai.</p> <p>Tyrimo metu išmatavus chloridų kiekį sijose nustatyta, kad jis svyruoja nuo 0,054 proc. iki 0,112 proc. Gelžbetoninėse perdangos sijose užfiksuotas didelis chloridų kiekis rodo, kad yra pavojus armatūros korozijai.</p>
	Skersinės sijos (diafragmos)	2.00	Skersinės diafragmos tarp kraštinių 2 ir 3, bei 5 ir 6 sijų buvo sutrūkusios. Šiuo metu pirmame tarpatramyje metaliniais elementais yra sustiprintos 2 skersinės diafragmos, o antrame tarpatramyje 5 skersinės diafragmos.
<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>		1.00	Bendra perdangos elementų būklė yra bloga. Išanalizavus tyrimų rezultatus nustatyta, kad perdangos sijos yra neremontuotinos, jas būtina pakeisti.
3. Atramos	Atraminiai guoliai	2.00	Metaliniai atraminiai guoliai stipriai pažeisti korozijos.
	Ramtai	3.00	Per kiaurus deformacinius pjūvius pratekantis vanduo drėkina ramtų rygelius. Lokaliuose vietose išilginiais plyšiais papleišę ramtų rygelių apsauginis betono sluoksnis, matyti į paviršių išsisunkę karbonatiniai produktai.
	Taurai	3.00	Taurų apačiose papleišę ir nutrupę apsauginis betono sluoksnis, koroduoja pagrindinės ir pagalbinės armatūros strypai. Taurų galvenų apačioje daugelyje vietų atšokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę armatūros strypai.
<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>		3.00	Bendra atramų elementų būklė yra patenkinama.
4. Priedilčiai	Kelio ženklai	5.00	Būklė gera, defektų nėra.
	Kūgio šlaitai	2.00	Suiręs kūgių šlaitų sutvirtinimas.
	Laiptai	3.00	Daugelyje vietų aptrupėjusios šlaitinių laiptų pakopos
	Tvarka patiltėje	3.00	Auga medžiai ir krūmai, nepriežiūra.

	Upės vaga	5.00	Vaga tvarkinga
	Vandens nuleidimo įrenginiai	4.00	Apaugę žolėmis
	Važiuojamosios dalies danga	5.00	Perėjimai sklandūs.
<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>		2.00	Bendra prietilčių elementų būklė yra bloga.
<b>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</b>		1.65	<p>Bendra tilto būklė yra bloga.</p> <p>Dėl blogos tilto laikančiųjų konstrukcijų būklės statinys kaip visuma neatitinka STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ ir STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“ reikalavimų. Pagal perdangos sijų tyrimų rezultatus nustatyta, kad sijos yra neremontuotinos ir jas būtina keisti.</p> <p>Rekomenduojame tiltui parengti kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektą.</p> <p>Dėl saugaus statinio eksploatavimo šiuo metu yra susiaurintas važiuojamosios dalies plotis iki 1 eismo juostos per tilto centrą.</p>